23rd February 1961]

அதற்கு நஷ்ட ஈடு கொடுப்பதற்கு இன்ஷ்யூரன்ஸ் கம்பெனிகள் முன்வருவது இல்லை. இதுபற்றி பல சம்பவங்களை அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுபோயிருக்கிறேன். இம்மாதிரி விபத்துக்கள் ஏற்பட்டதற்கு நஷ்ட ஈடு வழங்குவதற்காக நஷ்ட ஈடு வழங்கும் கமிஷன் ஏற்படுத்தும் உத்தேசம் அரசாங்கத்திற்கு உண்டா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இந்தக் கருத்தை கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் ஸ்டேட் ட்ரான்ஸ்போர்ட் அட்வைஸரி கமிட்டியின் முன் கொண்டுவந்தால் அதைப் பரிசிலனை செய்வதற்குத் தயாராயிருக்கிறேன்.

SRI S. LAZAR : Are the Government aware that lorry drivers get their licences renewed once in three years, but during such renewal, they are not examined, their eyes are not tested aid none of these things is done?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The rule insisting that they should get their licences renewed once in three years is itself intended to check the existence of various deformities found in the drivers and look into their condition and I feel that the present practice is giving us some sort of a guarantee in checking deformities, etc.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, is there any provision in the rules to check overspeeding by lorry drivers especially during nights in highways, like the Bangalore Road, the Southern Trunk Road, etc., and has the Minister experience of driving back to Madras facing the dazzling lights of lorries which cause numerous accidents during nights?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I just narrated what the checks are to control overspeeding and I stated that in the nights accidents were not so heavy as in the day-time.

Public Works Department (Reorganization)

* 417 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI (on behalf of SRI M. P. SARATHI) : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) ராஜ்ய மராமத்து இலாகாவை திருத்தி அமைக்குமாறு மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து யோசனை ஏதேனும் வந்துள்ளதா? அதன் விவரமென்ன?

(இ) அதுபற்றிய இந்த அரசாங்கத்தின் பதில் என்ன?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise.